



LOS CONSEJOS
DE MI SERVICIO
OFICIAL:
EL FRENADO

Citroën Service
Recomendado por vosotros



DOMINA LO INESPERADO

Para viajar con seguridad, nuestros expertos mantienen a punto el sistema de frenos de su Citroën para que responda de manera correcta e instantánea cuando sea preciso.

EL PRINCIPIO DEL SISTEMA DE FRENADO

Cuando se apoya sobre el pedal de freno, el cilindro maestro transforma esta energía en presión hidráulica que se difunde a través del líquido de frenos hasta las 4 ruedas. Es importante cambiar el líquido de frenos cada 2 años para asegurarse de que mantiene sus cualidades.

- *Para las ruedas equipadas con frenos de disco*

La presión provoca la acción del estribo hidráulico que oprime las pastillas de freno sobre el disco.

- *Para las ruedas equipadas con frenos de tambor*

La presión produce la separación de las 2 zapatas que entran en contacto con el tambor.

ABS: EL SISTEMA ANTIBLOQUEO

Este sistema permite mantener un mejor control de la dirección evitando el bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia (nieve, hielo...).

LAS PIEZAS ORIGINALES CITROËN

Las Piezas Originales CITROËN son piezas de recambio de calidad idéntica a la de los componentes utilizados en el montaje de los vehículos CITROËN en el momento de su fabricación. Sólo ellas garantizan la misma fiabilidad, seguridad y longevidad, están sujetas a las mismas pruebas y están aprobadas específicamente para su automóvil.



¿POR QUÉ SE DESGASTAN LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENADO?

1. PASTILLAS DE FRENO



- Las fricciones ligadas al frenado provocan emisiones muy importantes de calor. Una serie repetida de frenazos puede aumentar la temperatura hasta los 800 °C.
- El material de las pastillas es más blando que el de los discos, por lo que se desgasta con mayor rapidez.

Unas pastillas desgastadas pueden dañar el disco de freno, y en caso de realizar un frenazo brusco, se podría llegar a perder el control del vehículo.

Recomendaciones

Es necesario revisar periódicamente el estado de las pastillas de freno (cada 10.000 km más o menos).

Cámbielas en cuanto se constate que el grosor del material alcance los 2 mm.

Es fundamental y reglamentario sustituir siempre los 2 juegos de pastillas de un mismo eje simultáneamente para evitar una frenada asimétrica.

2. DISCOS DE FRENO



¡Se emplean a fondo con cada frenada! Su desgaste puede causar vibraciones. De su estado depende la máxima eficacia de las pastillas.

Recomendaciones

Los discos deben ser revisados con cada cambio de pastillas de freno con el fin de verificar que su grosor respeta el mínimo establecido por el fabricante.

3. TAMBORES DE FRENO



Su desgaste es menor que el de las pastillas pero tienen los mismos riesgos en caso de mala conservación.

Recomendaciones

Haga que los revisen de manera regular (aproximadamente cada 20.000 km). Las zapatas deben cambiarse cuando el espesor del guarnecido sea inferior a 1,5 mm.

4. LÍQUIDO DE FRENOS

- Un líquido demasiado usado puede conllevar una pérdida de eficacia de la frenada o una fuga en el sistema hidráulico, lo cual es una posible causa de fallo. Un testigo en el salpicadero indica su nivel de alerta.
- En caso de descenso anormal del nivel del líquido de frenos, consulte de inmediato en su Servicio Oficial CITROËN.

Recomendaciones

Es indispensable cambiar el líquido de frenos al menos 1 vez cada 2 años o cada 40.000 km o 60.000 km según la fecha de la 1ª puesta en circulación de su vehículo.

CONSEJO CITROËN

- Después de un cambio de pastillas, realice su rodaje mediante pequeñas frenadas sucesivas.
- Después del lavado de su vehículo en una estación de lavado automático, los discos y las pastillas delanteras están mojados. Como consecuencia, la eficacia de los frenos puede verse reducida. Realice de vez en cuando una ligera frenada para que el calor generado seque las piezas.
- Utilice únicamente productos homologados por CITROËN para limpiar las llantas de aluminio; de este modo evitará que las zapatas sufran las agresiones de disolventes inadecuados.
- Durante frenadas leves, los frenos pueden silbar o chirriar, estos ruidos no influyen en la eficacia de la frenada. Sin embargo, si tiene dudas, haga que un técnico CITROËN revise discos y pastillas.
- No olvide que un sistema de frenado solo es realmente eficaz con amortiguadores y neumáticos en buen estado.

¿CÓMO DETECTAR UN SISTEMA DE FRENADO DEFECTUOSO?

EL PEDAL DE FRENO **ESTÁ DURO**

Puede deberse a un fallo de la asistencia al frenado, de los tubos de freno o del circuito hidráulico, de los cilindros de ruedas o de los estribos.

EL PEDAL DE FRENO **ESTÁ BLANDO**

El pedal se hunde sin apenas presión y es necesario "bombear" para poder frenar.

Atención, esto es señal de una anomalía grave del sistema hidráulico.

EL VEHÍCULO **SE DESVÍA EN EL FRENADO**

Es posible que se haya gripado un cilindro de rueda o un estribo o, sencillamente, que se haya desinflado un neumático. Unos amortiguadores desgastados también pueden tener las mismas consecuencias.

EL VEHÍCULO **VIBRA EN EL FRENADO**

Se trata probablemente de discos de freno defectuosos, de una pieza suelta o de una holgura excesiva entre los elementos de frenado del tren delantero o trasero.

EL VEHÍCULO **SUFRE "SACUDIDAS" EN EL FRENADO**

Si los frenos pierden su eficacia al menor intento de frenar, es señal de un grave problema en los discos, los tambores o los guarnecidos del freno.

EL CONSEJO CITROËN

Si observa uno o varios de estos síntomas de desgaste, consulte de inmediato a su Servicio Oficial CITROËN.



ANTICIPÉSE A LA INSPECCIÓN TÉCNICA (ITV)

Especialmente severa en materia de seguridad, 21 puntos del control técnico de la Inspección Técnica corresponden al sistema de frenado.

Para evitar los inconvenientes de una segunda visita obligada, no dude en solicitar que un técnico CITROËN revise el sistema de frenado de su vehículo.



LA SEGURIDAD DE LAS PIEZAS CITROËN

Las piezas CITROËN ofrecen unas calidades óptimas y responden a exigentes condiciones de fabricación para el correcto funcionamiento de su vehículo.

En lo que a seguridad se refiere, las exigencias de CITROËN le garantizan la calidad de los materiales, una mayor resistencia al desgaste y eficacia de frenado.



CITROËN SE COMPROMETE CON EL MEDIO AMBIENTE

Fabricante responsable, CITROËN participa activamente en el tratamiento de los productos contaminantes*.

De este modo, CITROËN ha desarrollado una tecnología de pastillas sin amianto que no afecta al rendimiento de la frenada. Desde el diseño de los vehículos hasta el tratamiento de las piezas usadas, CITROËN participa junto con su Red de Servicios Oficiales, en una acción de control en cada etapa del ciclo de vida útil del vehículo.

* Más información en www.citroen.es

GUÍAS CONSEJO

ALUMBRADO

AMORTIGUADORES

BATERÍAS

CAMBIO ESTÁNDAR

CLIMATIZACIÓN Y FILTRO
DE HABITÁCULO

ESCAPE Y FILTRO DE PARTÍCULAS

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

KIT DE DISTRIBUCIÓN

LUBRICANTES

NEUMÁTICOS

PARABRISAS

REVISIÓN

SISTEMA DE FRENADO



INSPIRED BY YOU

CITROËN ADVISOR
opinión clientes citroen.es

